

2024년도

해양수산 R&D 투자방향 설명회

해양수산부

2024. 01.

CONTENTS



I 2024년 해양수산 R&D 투자 방향

II 2024년 해양수산 R&D 신규사업 안내

III 2024년 신규사업 신청방법 및 기타 안내

Chapter

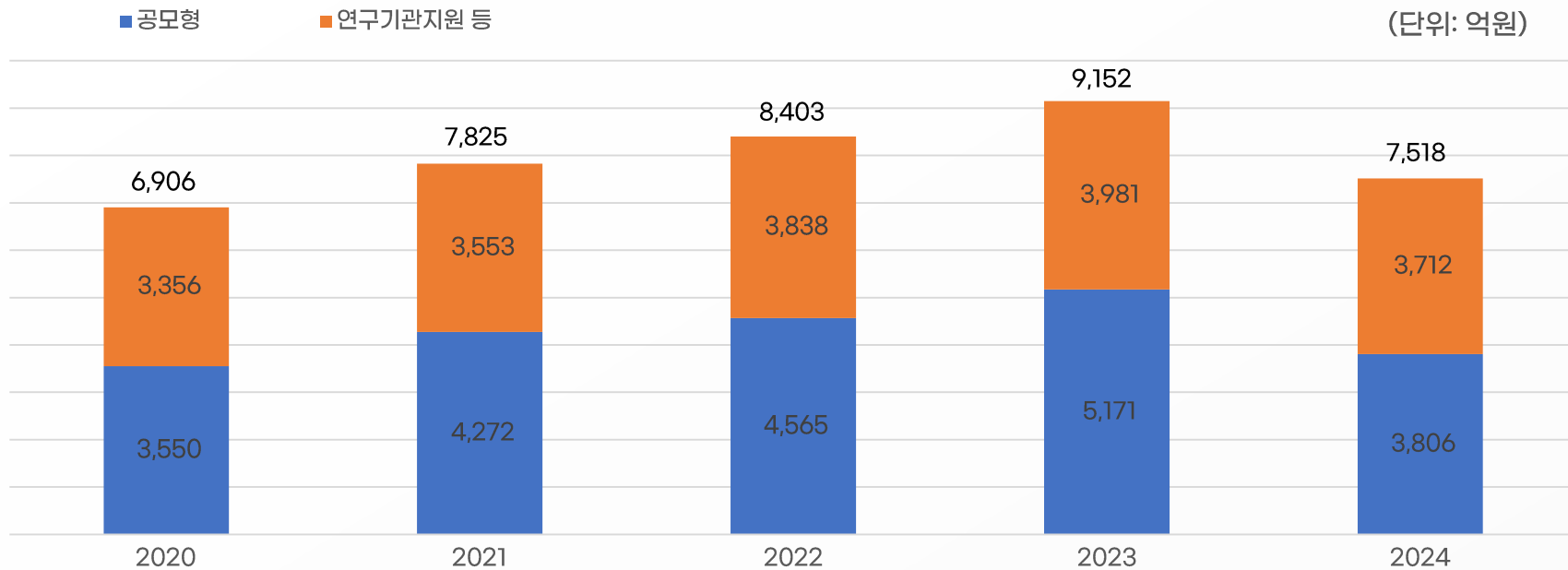
I 2024년 해양수산 R&D 투자 방향

1. 2024년 해양수산 R&D 투자방향
2. 제2차 해양수산과학기술 육성 기본계획('23~'27)
3. 2024년 해양수산 R&D 전략별 투자규모

01 2024년 해양수산 R&D 투자방향

1 / 2024년 해양수산 R&D 투자 현황

- ✓ 2024년 해양수산 R&D 투자규모는 7,518억 원으로 전년 R&D 예산(9,152억 원) 대비 17.9%(1,634억원) 감소
- ✓ 해양수산 R&D 투자규모는 전체 정부 R&D 예산(26조 5,000억 원)의 2.8% 수준임



02 제2차 해양수산과학기술 육성 기본계획 ('23~'27)

비전

해양수산과학기술 대전환을 통한 블루 이코노미 구축

정책 목표

해양수산 기술강국 도약	해양수산 미래대응력 제고	산업혁신 생태계 고도화	선도형 연구환경 조성
세계수준 전략기술 (90% 이상)	해양재난 예측정확도	기술 창업기업 지원 확대	인프라 구축 강화 (선진국대비)
17개('22) → 5개('27)	78%('20) → 85%('30)	135개('21) → 300개('27)	80%('20) → 90%('30)

10대 국가 해양수산 전략기술 플래그십


그린쉽-K 블루 푸드테크	해양탄소저감 첨단해양바이오	자율운항선박 4.0 K-Ocean Watch	디지털 해상교통물류 극지연구거점	스마트양식 해양거대과학
------------------	-------------------	-----------------------------	----------------------	-----------------

02 제2차 해양수산과학기술육성 기본계획 ('23~'27)

| 4대 전략

전략 01

오션 디지털 · 탄소중립의 대전환
Net Zero the Ocean



전략 02

파도를 넘는 위기대응 미래 R&D
Risk Off the Ocean




전략 03

민간 성장 동력 강화
Light Up the Ocean



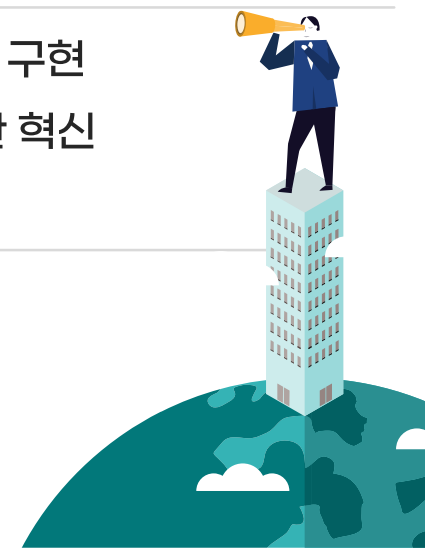
전략 04

해양강국 R&D 생태계 조성
Beyond the Ocean



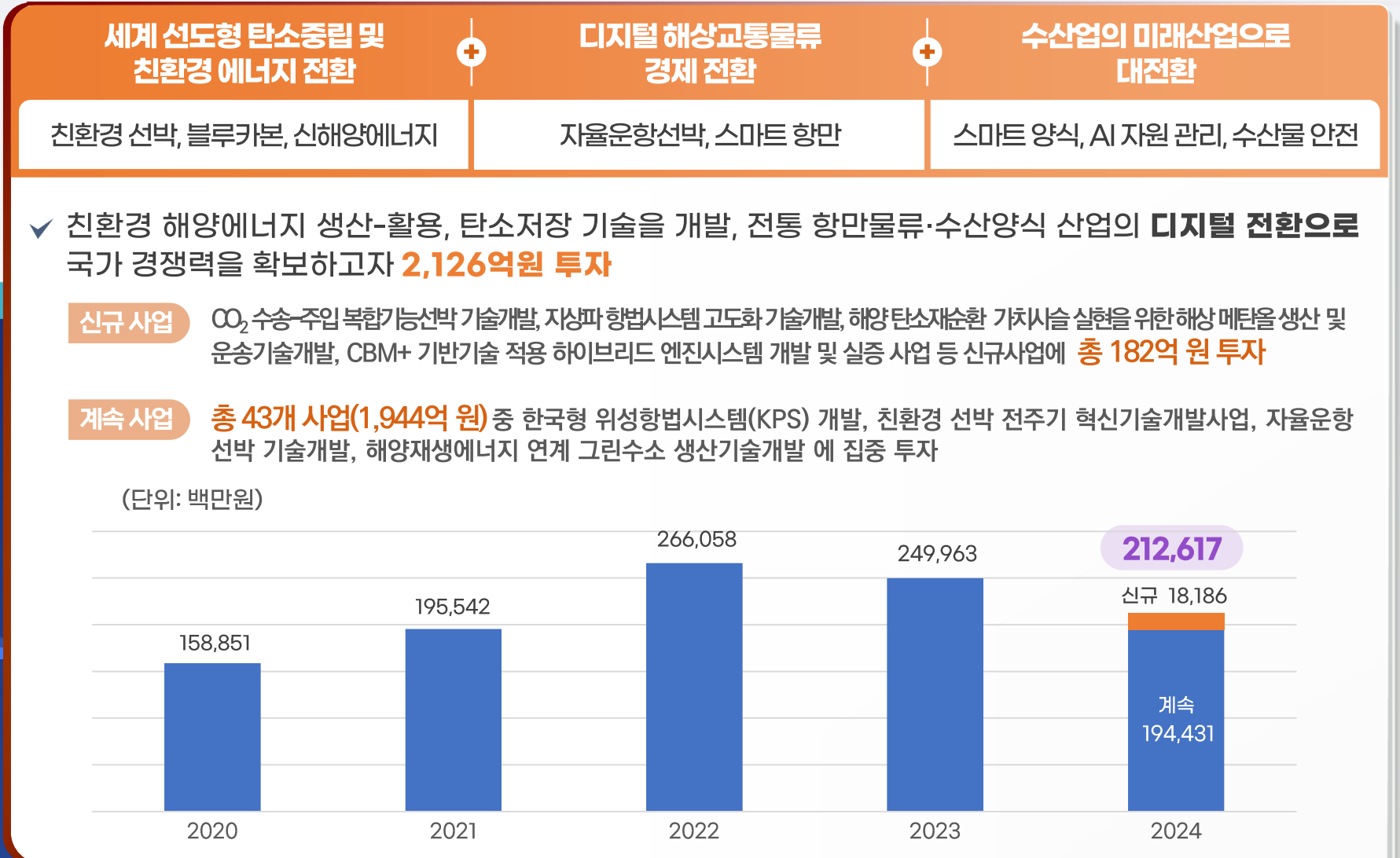
| 12대 추진 과제

- 1 탄소중립을 선도하는 해양에너지 대전환
 - 2 디지털 전환을 선도하는 스마트 선박·항만
 - 3 데이터 기반 수산업 기술 혁신
-
- 1 고령화된 어촌을 신성장 동력으로 도약
 - 2 선제기술로 재난을 극복하는 K-Ocean
 - 3 해양·극지 개척으로 해양과학영도 확대
-
- 1 창업부터 유니콘까지 완결형 벤처생태계 구현
 - 2 해양수산 강국 지원을 위한 공공연구기관 혁신
 - 3 민간성장을 위한 지역혁신 및 인재양성
-
- 1 해양수산 R&D의 질적 성장 체제로 전환
 - 2 데이터·인프라 공유체계 확립
 - 3 국제협력형 연구개발 체계 구축



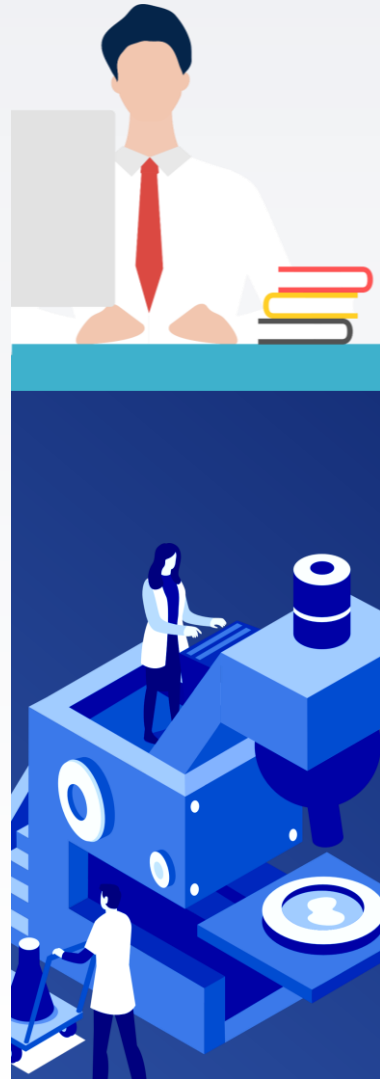
03 2024년 해양수산 R&D 전략별 투자규모

전략1 오션 디지털·탄소중립의 대전환



03 2024년 해양수산 R&D 전략별 투자규모

전략2 파도를 넘는 위기대응 미래 R&D

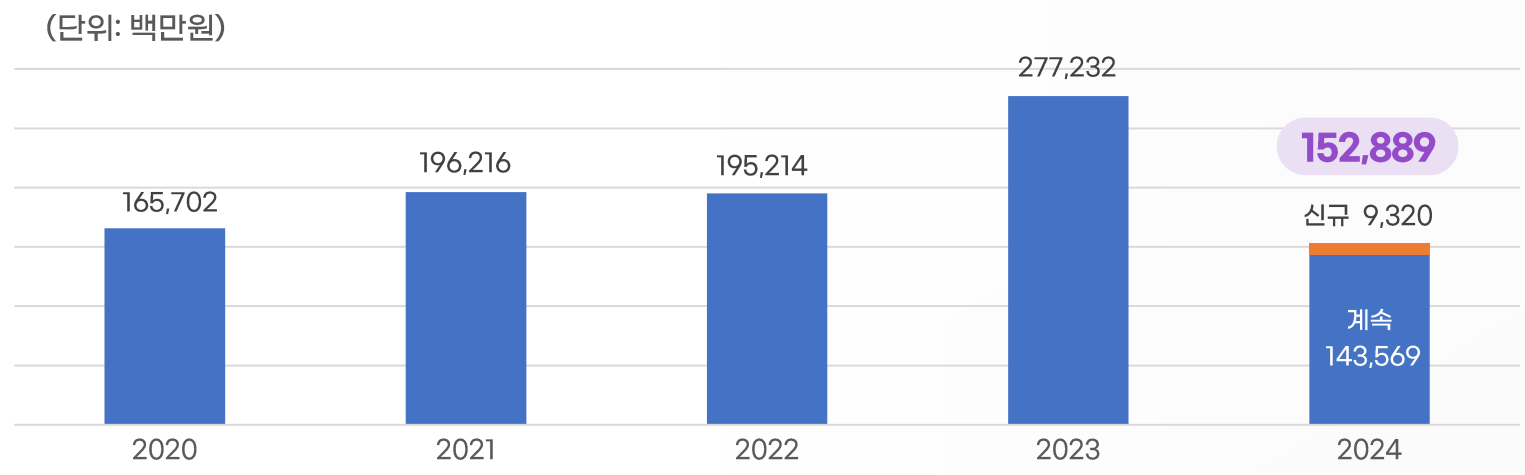


고령화 대응과 새로운 성장동력 창출	선제적인 해양재난대응으로 위기 극복	극지·대양 미지영역 개척
작업로봇, 블루푸드, 블루레저, 블루바이오	연안안전, 항만안전, 클린오션	관측 인프라, 자원확보, 해저공간

✓ 해양바이오, 헬스케어 등 고령화와 산업인력 감소에 대응하는 한편, 국민들의 해양안전 향상, 미래 해양자원을 확보하고자 **1,529억원 투자**

신규 사업 대체 해조육 및 수산 배양육 기술개발, 민군활용 SI기반 융복합 해양데이터 분석기술 및 보안 플랫폼 구축 기술개발, 천해용 수중 모빌리티 기술개발 등 신규 사업에 **총 93억 원 투자**

계속 사업 **총 37개 사업(1,436억 원)** 중 차세대 쇄빙연구선 건조, 관할해역 첨단 해양과학기지 구축 및 융합연구, 심해저 광물자원 기술개발, 국가생명연구자원 선진화 등에 집중 투자



03 2024년 해양수산 R&D 전략별 투자규모

전략3 민간 성장 동력 강화

창업부터 유니콘까지
완결형 벤처생태계 구현

R&D, 창업·성장, 산업표준

공공연구기관의 미션지향적
R&D 추진

임무지향형 연구혁신, 기술협력

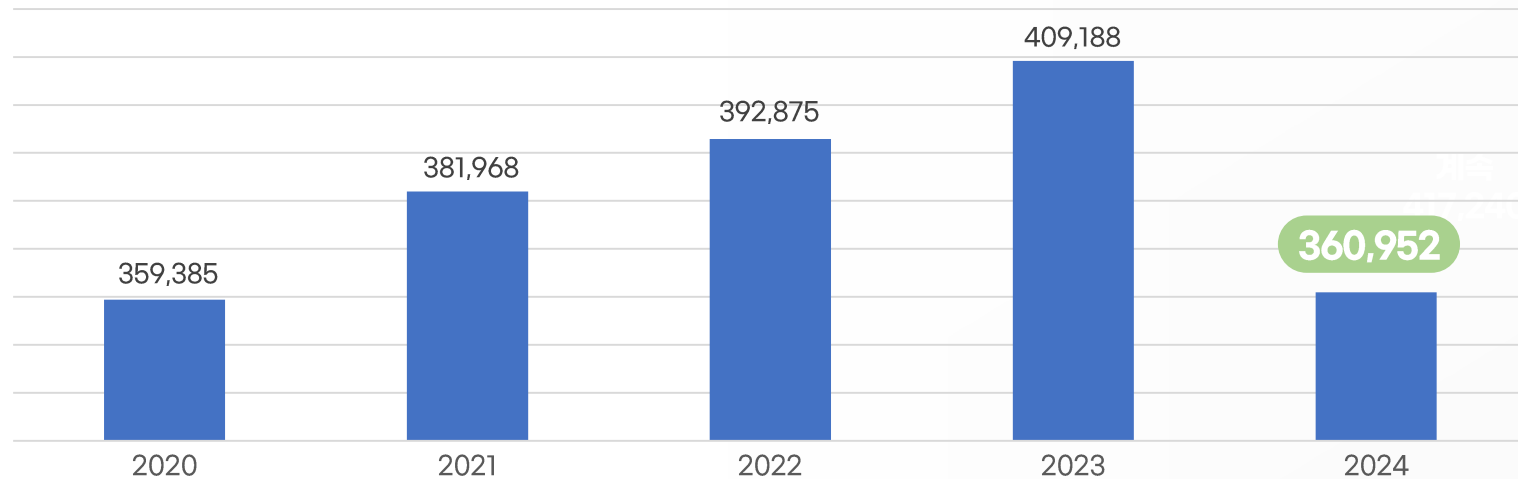
지역혁신 및 인재양성
선순환 체계 구축

지역혁신, 인재양성

✓ 창업부터 유니콘까지 **완결형 벤처생태계**를 구현하고, **공공연 및 지역·국제기구를 포함하는 연구 협력 체계** 구축을 위한 **3,610억원** 투자

계속 사업 총 19개 사업(3,610억 원) 중 해양수산 신산업 기술사업화 지원, 해양수산산업기자재 국산화 및 표준화 기술개발, 해양수산기술창업 Scale-up, 연구기관 지원 등에 집중 투자

(단위: 백만원)



03 2024년 해양수산 R&D 전략별 투자규모

전략4 해양강국 R&D 생태계 조성

과학기술 시스템 재설계를 통한 R&D 질적 성장 제고

투자확대, 성과환류, 다부처 R&D

데이터·인프라 공유체계 확립

데이터댐, 연구인프라 공동활용

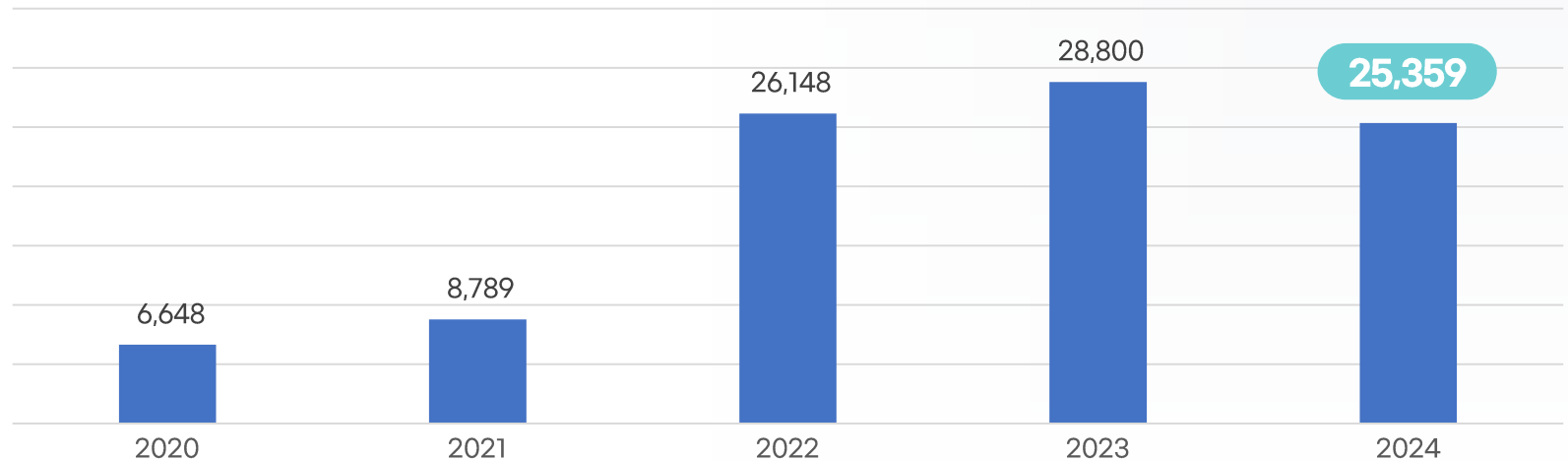
국제공동연구 및 협력 강화

글로벌 해양수산 협력, 제휴

✓ 해양수산 R&D의 **질적 성장 체제**로 전환, **데이터·인프라 공유체계** 확립 등 R&D 생태계 조성, 국제공동연구 및 협력 강화를 위한 **254억원** 투자

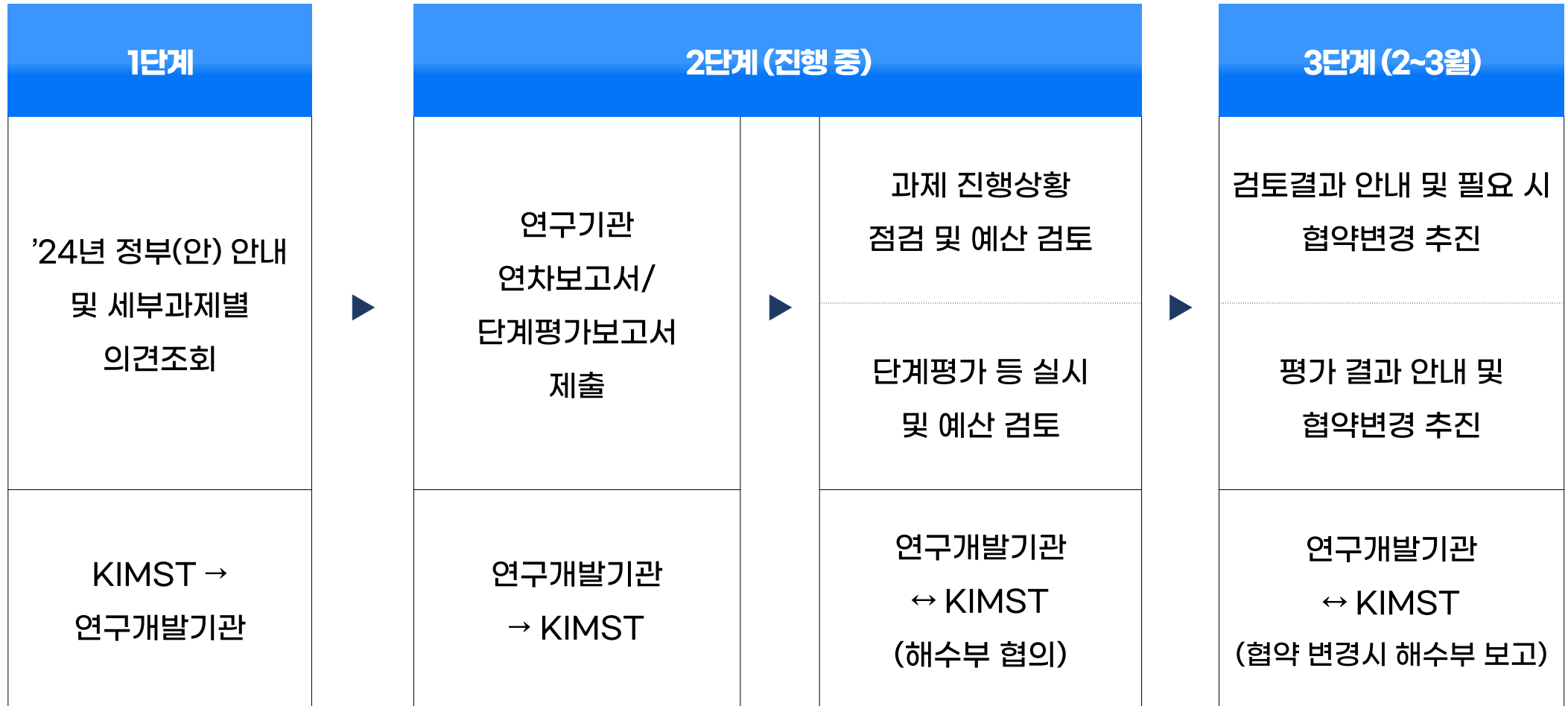
계속 사업 총 4개 사업(254억 원) 해양수산 과학기술 국제협력 고도화 등에 투자

(단위:백만원)



04 해양수산 R&D 지출 효율화에 따른 후속 조치

- 총 110개 사업 중 49개 사업에 대한 협약변경 진행 중('24. 1월 기준)



기본 방향 : 연구기관과 협의, 인력-장비시설 등 유지, 연구 연속성 확보, 핵심 정책 목표 중장기 달성

05 '25년도 예산 투자 확보 방안

혁신적이고 도전적인 R&D에 대한 집중 투자를 통해 해양수산 R&D 투자규모 확대 및 미래 성장동력 확보

신규사업

✓ 해양수산분야 미래 신 시장을 선도할 수 있는 고부가가치 신규사업 지속 발굴

- 우리나라가 강점을 보유하고, R&D 투자를 통해 글로벌 시장을 개척 및 선도할 수 있는 분야에 집중 투자
- * 예시 : 첨단 해양모빌리티(친환경 고효율 선박), 탄소중립 연관시장 개척(탄소포집 및 저장, 친환경연료 생산, 보관, 벙커링) 등
- ** 위험성이 높더라도, 잠재된 부가가치가 큰 사업일 경우 투자 가능

✓ 전통 수산업의 혁신과 해양 안전 확보를 통해 해양 생활공간 대전환 추진

- 소멸 중인 어촌에 스마트어업 등 신성장 동력을 부여하고, 재난 예측 및 대응 시스템 고도화 등 안전 개선
- * 다만, 민간의 역량으로 자체 수행 가능한 민원성 R&D는 투자 최소화

계속사업

✓ 핵심 정책목표와 연계된 과제를 지속 지원하고, 감액 사업에 대해서는 제한적 보완

- 극지 및 해양 과학영역 확대, 해운항만 스마트 전환 등 핵심 정책목표 달성을 위한 계속 과제 지속 지원

Chapter

II

2024년 해양수산 R&D 신규사업 안내

- Part 1. (전략1) 오션 디지털·탄소중립의 대전환
- Part 2. (전략2) 파도를 넘는 위기대응 미래 R&D
- Part 3. (전략4) 해양강국 R&D 생태계 조성
- Part 4. 해양경찰청 신규 R&D

Part 1 (전략) 오션 디지털·탄소중립의 대전환

연번	사업명	'24년 예산 (단위: 백만원)	사업기간	KIMST 담당부서
1	CO ₂ 수송-주입 복합기능선박 기술개발	1,347	'24~'28	생명환경팀
2	해양 디지털항로 실증 기술 개발 (한-유럽 첨단 해양모빌리티 연구거점 구축 및 공동연구)	2,400	'24~'28	해사항만팀
3	국제표준 기반 지상파-위성 통합 VDES 체계 기술개발 (VDES 국제공동개발 및 협력 실증)	1,250	'24~'26	해사항만팀
4	지상파 항법시스템 고도화 기술개발	2,430	'24~'27	해사항만팀
5	친환경 선박 전주기 혁신기술개발 (500마력 LPG 어선 개발)	3,000	'24~'26	수산팀
6	해양 탄소재순환 가치사슬 실현을 위한 해상 메탄올 생산 및 운송기술 개발	1,700	'24~'28	해양팀
7	CBM + 기반기술 적용 하이브리드 엔진시스템 개발 및 실증	1,080	'24~'29	해사항만팀

Part 1 (전략) 오션 디지털·탄소중립의 대전환

1 / CO₂ 수송-주입 복합기능선박 기술개발

사업목적

- ✓ 해양 CCS 확산에 기여하기 위한 CO₂ 선상 수송-주입 복합기능선박 설계 및 부유식 CO₂ 임시저장-주입 시설 설계 기술개발

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '28 / 150억원(국비 150억원 이내)
'24년 13.47억



사업내용

- ✓ CO₂ 수송-주입 복합기능선박 기술개발
 - CO₂ 수송 및 직접주입 시스템을 갖춘 복합기능선박 설계 기술개발
 - HILS 프로그램을 통한 시스템 구현 및 검증
 - CO₂ 해양 임시저장 해양지중 저장소에 직접 주입 가능한 부유식 시설의 설계 기술개발 및 실증
 - CO₂ 수송-주입 복합기능선박 타당성 분석 연구 등

Part 1 (전략) 오션 디지털·탄소중립의 대전환

2 / 해양 디지털화로 실증기술 개발(한-유럽 첨단 해양모빌리티 연구거점 구축 및 공동연구)

사업목적

- ✓ 첨단 해양모빌리티 분야의 시장 선점을 위해 한-유럽 연구거점 구축 및 차세대 신진연구자를 양성하고, 국제공동연구를 통한 미래전략기술 (4종) 확보

(첨단 해양모빌리티) 탈탄소 디지털 등 첨단 융복합 기술이 적용되어 해상에서 사람재화를 이동(수송) 시키는 수단(선박 등), 해상교통환경 및 이와 관련된 서비스

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '28 / 296억원(국비 296억원 이내)
'24년 24억



사업내용

- ✓ 한-유럽 첨단 해양모빌리티 연구거점 구축 및 공동연구
 - 첨단 해양모빌리티 유럽 현지 연구거점 구축 및 운영
 - 첨단 해양모빌리티 신진연구자 양성 및 전문가 교류
 - 국제공동연구를 통한 미래전략기술(4종) 확보

* 선박용 액화수소 저장용기 고성능 단열기술 개발 및 실증, 에너지 절감형 선상 탄소포집시스템 개발 및 실증, 다중 첨단 해양모빌리티 원격운항시스템 개발 및 실증, 부유식 탄소중립연료 환적 터미널 플랫폼 설계기술 개발

Part 1 (전략) 오션 디지털·탄소중립의 대전환

3 / 국제표준 기반 지상파-위성 통합 VDES 체계 기술 개발(VDES 국제공동개발 및 협력 실증)

사업목적

- ✓ 국제협력 기반의 VDES(AIS+ASM+VDE) 지상파/위성 통신 통합기술 개발 및 위성망 연계 테스트베드 구축
- ✓ VDES 기반의 글로벌 해사 서비스 모델 개발 및 실증
- ✓ VDES 국내외 표준 제·개정(안) 개발

(VDES) 초단파데이터 교환 시스템

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '26 / 75억원(국비 75억원 이내)
'24년 12.5억



사업내용

- ✓ VDES 국제공동개발 및 협력 실증
 - VDES 지상파 및 위성 통신 통합모듈(AIS/ASM/VDE-TER/VDE-SAT) 시작품 개발 및 실증
 - VDES 위성망 연계 테스트베드 구축 및 실증
 - VDES 기반의 글로벌 해사 서비스 모델 개발 및 실증
 - VDES 국내외 표준 제·개정(안) 개발

Part 1 (전략) 오션 디지털·탄소중립의 대전환

4 / 지상파항법시스템 고도화 기술개발

사업목적

- ✓ 지상파항법 시스템의 안정적인 전국망 서비스를 위한 송신국 시스템 고도화 및 광역보강 항법시스템 개발

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '27 / 230억원(국비 230억원 이내)
'24년 24.3억



사업내용

- ✓ 지상파항법시스템 고도화 기술개발
 - 지상파 항법 송신국시스템 고도화 기술개발 (지상파항법 기준시 고도화 기술개발, 고출력 eLoran 송신기시스템 개발, 지상파항법 신호 고도화 기술개발)
 - 지상파 광역보강항법시스템 기술개발 (지상파 광역보정모델 및 보강항법 기술개발, 지상파 통합정보관측시스템 개발, 지상파 통합항법운영시스템 개발, 지상파항법시스템의 광역서비스를 위한 환경분석 연구)
 - 지상파 항법 성능검증 플랫폼 기술개발

Part 1 (전략) 오션 디지털·탄소중립의 대전환

5 / 친환경 선박 전주기 혁신기술개발(500마력 LPG 어선개발)

사업목적

- ✓ 500마력급 LPG 연료활용 어선 추진시스템 개발과 LPG 연료활용 추진시스템 안정성 확보를 위한 시제선 운항 실증

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '26 / 90억원(국비 90억원 이내)
'24년 30억



사업내용

- ✓ 500마력 LPG연료 활용을 위한 어선 개발
 - LPG 연료 활용을 위한 엔진 개발
(LPG 연료 활용을 위한 엔진 설계, 시제품 제작 및 성능평가)
 - LPG 연료 활용을 위한 탱크 개발
(LPG 연료 활용을 위한 연료탱크 및 벙커링 시스템 개발)
 - LPG 연료 활용을 위한 어선개발 및 해상실증
(LPG 연료 활용을 위한 연료 추진시스템을 적용한 어선 건조 및 운항 실증)

Part 1 (전략) 오션 디지털·탄소중립의 대전환

6 / 해양 탄소재순환 가치사슬 실현을 위한 해상 메탄올을 생산 및 운송 기술개발

사업목적

- ✓ 해양탄소 재순환 가치사슬 실현을 위한 해상 플랫폼 기반 e-메탄올 생산기술 개발 및 이종 액화가스 운송, 적하역 핵심기술 개발

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '28 / 350억원(국비 350억원 이내)
'24년 17억



사업내용

- ✓ 해양 탄소 재순환 가치사슬 실현을 위한 해상 메탄올 생산 및 운송 기술 개발
 - e-메탄올 해상 생산 설계 기술 개발 및 실증 (해양 플랜트 설계(전력생산 모듈, 수소생산 모듈, e메탄올 생산 모듈 설계), 해상 거동을 고려한 e-메탄올 생산 실증)
 - 이종 액화가스 운반을 위한 운송, 적하역 기술개발 (이종 액화가스 화물창 개발, 이종 액화가스 벙커링을 위한 적하역 및 운영기술 개발)

Part 1 (전략) 오션 디지털·탄소중립의 대전환

7 / CBM + 기반기술 적용 하이브리드 엔진시스템 개발 및 실증

사업목적

- ✓ 친환경 예인선(연근해 선박)용 고출력 병렬형 하이브리드 추진시스템, 해상용 예지정비(CBM+)시스템 및 고안전성(화재위험 최소화) 2차전지(LTO 배터리팩) 국산 개발 및 해상 실증(방사청-해수부-과기부 다부처사업)

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '29 / 132억원(국비 132억원 이내)
'24년 10.8억



사업내용

- ✓ CBM+ 기반기술 적용 하이브리드 엔진시스템 개발 및 실증
 - 병렬 하이브리드 핵심부품 국산화 개발
 - 예지정비(CBM+)/하이브리드 선박 개발 및 해상 실증
 - LTO 배터리팩 개발 및 선박용 인증

Part 2 (전략2) 파도를 넘는 위기대응 미래 R&D

연번	사업명	'24년 예산 (단위:백만원)	사업기간	KIMST 담당부서
1	대체해조육 및 수산배양 기술개발	3,420	'24~'28	수산팀
2	민군활용 AI 기반 융복합 해양데이터 분석기술 개발 및 보안플랫폼 구축	1,800	'24~'28	해양팀
3	해양위험유해물질(HNS) 배출 등 관리기술개발 (해양환경잔류성오염물질관리기술개발)	500	'24~'28	생명환경팀
4	천해용 수중 모빌리티 기술개발	1,000	'24~'30	해양팀
5	해양방사능 오염사고 대비 신속탐지 예측기술 개발 (태평양도서국해양방사능관측및국제공동연구)	2,000	'24~'28	해양팀

Part 2 (전략2) 파도를 넘는 위기대응 미래 R&D

1 / 대체해조육 및 수산배양육 기술개발

사업목적

- ✓ 미래 식품산업 시장선점을 위한 대체해조육 및 수산배양육 기술개발 지원을 통한 수산 식품 산업 경쟁력 강화
- ✓ 해조류, 미세조류 활용 대체해조육 개발을 통해 미래식품산업 시장 선점 및 수산식품 산업 경쟁력 강화
- ✓ 안전한 먹거리를 안정적으로 공급하기 위한 고부가가치종 수산배양제품 개발

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '28 / 286.2억원(국비 286.2 억원 이내)
'24년 34.2억
 (대체해조육) 2개 과제, 과제당 5억(총 57.5 억 이내)
 (수산배양육) 2개 과제, 과제당 12.1억(총 85.6억 이내)



사업내용

- ✓ 대체해조육 상용화 기술개발('24 ~ '28, 115억원 이내, '24년 10억원)
 - 대체해조육 소재 2종 이상 개발, 대체해조육 제품개발서 개발 및 대체해조육 시제품 개발
- ✓ 수산배양육 생산 기술개발('24 ~ '28, 171.2억원 이내, '24년 24.2억원)
 - 수산배양육 세포주 확립 및 맞춤형 배양기술개발, 수산배양육 지지체 및 모사원료 원천기술개발

Part 2 (전략2) 파도를 넘는 위기대응 미래 R&D

2 / 민군 활용 SI기반 융복합 해양데이터 분석기술 개발 및 보안플랫폼 구축

사업목적

- ✓ 해수부·해군·해경으로부터 생산된 해양데이터를 안전하고 신뢰성있게 공유할 수 있는 환경 제공 및 민군경 용·복합 해양데이터를 활용한 해양사고예방 및 해양안보 지원 기술 개발 및 활용 시스템 개발

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '28 / 200억원(국비 200억원 이내)
'24년 24억



사업내용

- ✓ 민군경 활용 블록체인 기반 해양데이터 보안 플랫폼 구축('24~'28, 100억원, **'24년 16억**)
 - 블록체인 및 분산저장소 연계 융복합 해양 데이터 관리 플랫폼 개발, 융복합 해양 데이터 통합 서비스 관리 플랫폼 개발, 융복합 해양 데이터 보안 통제 기술 개발, 융복합 해양 데이터 공유·활용 기술 개발, 외부 공격 탐지 및 대응 기술 개발 등
- ✓ AI 기반 민·군·경 융복합 해양데이터 분석·활용 기술개발('24~'28, 100억원, **'24년 8억**)
 - 해양 데이터 검증·분석 기술 개발, 해양사고 예방·대응 기술 개발, 군·경 데이터 기반 공동 활용(작전, 훈련 등)지원 기술 연구, 민·군·경 용·복합 데이터 표준화 및 품질 관리 체계 연구 등

Part 2 (전략2) 파도를 넘는 위기대응 미래 R&D

3 / 해양위험유해물질(HNS) 배출 등 관리기술 개발(해양환경 잔류성 오염물질 관리기술개발)

사업목적

- ✓ 해양환경 내 잔류성 오염물질 등 매체별 (해수, 퇴적물, 생물) 관리목표기준 설정 및 해양환경 통합 모니터링시스템 구축을 통한 해양환경관리 감시체계 고도화

* 잔류성 오염물질 : 스톡홀름 협약 등재 화학물질인 잔류성 유기오염물질(POPs)

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '28 / 92억원(국비 92억원 이내)
'24년 5억



사업내용

- ✓ 해양환경 잔류성 오염물질 관리기술 개발
 - 잔류성 오염물질 관리를 위한 해양환경 잔류성 오염물질 진단 고도화 기술개발
 - 해양환경 잔류성 오염물질 평가 및 관리 시스템 구축
 - 해양환경 잔류성 오염물질 법·제도적 관리 기반 마련 등

Part 2 (전략2) 파도를 넘는 위기대응 미래 R&D

4 / 천해용 수중 모빌리티 기술 개발

사업목적

- ✓ 국가주도 개발을 통해 해양영토 개발 및 확장에 기여하고, 해양산업 활성화를 위해 수중에서 원활한 이동수단을 제공할 수 있는 천해용 수중 모빌리티 기술 개발

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '30 / 360억원(국비 360억원 이내)
'24년 10억



사업내용

✓ 천해용 수중 모빌리티 기술 개발

- 수중 모빌리티 선체기술 개발, 수중 위치인식 기술, 장애물 탐지 및 회피 기술
- 유인잠수정/선상지원 체계와 연계된 통합관제 기술 및 수중 모빌리티 안전 및 인증 기술 개발을 위한 유인잠수정 성능검증 시험 총괄표/항목/절차 구축, 유인잠수정 선급 인증 등

Part 2 (전략2) 파도를 넘는 위기대응 미래 R&D

5 / 해양방사능 오염사고 대비 신속탐지 예측기술개발(태평양 도서국 해양방사능 관측 및 국제공동연구)

사업목적

- ✓ 북적도 이동 해류 경로에 위치한 태평양 도서국의 경제수역 내 해양환경 변화를 정기적으로 모니터링 하는 체계 구축·운영 및 공동연구를 수행하여 해양 분야 국제협력 선도

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '28 / 175억원(국비 175억원 이내)
'24년 20억



사업내용

- ✓ 태평양 도서국 해양방사능 관측 및 국제공동연구
 - 해양 방사능 오염수 이동이 예상되는 태평양 현장 관측
 - 태평양 도서국 경제수역내 해양환경 모니터링
 - 해양방사능 농도 측정 시료 채취 및 전처리 기술 적용 등

Part 3 (전략4) 해양강국 R&D 생태계 조성

연번	사업명	'24년 예산 (단위: 백만원)	사업기간	KIMST 담당부서
1	해양수산 과학기술 국제협력 고도화 사업 (한·카리브 해양과학공동연구센터 지원)	500	'24~'31	사업기획실



Part 3 (전략4) 해양강국 R&D 생태계 조성

1 / 해양수산 과학기술 국제협력 고도화 사업(한-카리브 해양과학공동연구센터 지원)

사업목적

- ✓ 국제협력 R&D 리더십 강화를 위한 다자 협력 기구(IOC, PICES 등 국제기구)의 공동 연구 지원 및 협력거점 센터 운영 (인도네시아, 중국, 중남미, 카리브해(신규))

IOC : 유네스코 정부간해양학위원회
PICES : 북태평양 해양과학기구

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '31 / 40억원(국비 40억원 이내)
'24년 5억원



사업내용

- ✓ 국제공동협력 R&D 센터 지원
 - 다자협력기구(IOC, PICES 등 국제기구) 공동연구 지원 및 권역별 협력거점 운영을 통한 해양수산 분야 주요국 정부기관과의 네트워크 기반 구축
 - 공동연구프로그램 기획, 공동협력 아젠다 발굴 및 네트워킹 활동지원

Part 4 해양경찰청 신규 R&D

연번	사업명	'24년 예산 (단위: 백만원)	사업기간	KIMST 담당부서
1	무선신호 탐지기술을 통한 선박식별 기술체계 개발	1,302	'24~'28	해양경찰팀



Part 4 해양경찰청 신규 R&D

1 / 무선신호 탐지기술을 통한 선박식별 기술체계 개발

사업목적

- ✓ 육·해상 무선신호 탐지 체계 개발과 항공 및 위성을 이용한 해상 전역 감시 탐지 체계 기반 마련

사업기간/총사업비

- ✓ '24 ~ '28 / 230.85억원(국비 231억원 이내)
'24년 13.02억원



사업내용

- ✓ 무선신호 탐지기술을 통한 선박식별 기술체계 개발
 - VHF/UHF/S/X 대역 상시 전파 감시 및 탐지 거리 확장 전파 감시체계 구축
 - 무선탐지신호 DB 구축 운영 및 다종 정보 융합처리를 통한 관제정보 통합처리시스템 구축
 - 다양한 플랫폼(중고도무인기, 위성 등)에 탑재 가능한 RF탐지장치개발 및 적용을 위한 로드맵 마련

공고 관련 질의 사항 연락처 안내

해양팀 / 윤익로 팀장 02-3460-0301, iryoon@kimst.re.kr

연번	사업명	'24년 예산 (단위: 백만원)	사업기간
1	천해용 수중 모빌리티 기술 개발	1,000	'24~'30
2	해양방사능 오염사고 대비 신속탐지 예측기술 개발 (태평양도서국 해양방사능 관측 및 국제공동연구)	2,000	'24~'28
3	민군 활용 시 기반 융복합 해양데이터 분석기술 및 보안플랫폼 구축기술 개발	2,800	'24~'28
4	해양 탄소재순환 가치사슬 실현을 위한 해상 메탄올 생산 및 운송기술 개발	1,700	'24~'28

공고 관련 질의 사항 연락처 안내

생명환경팀 / 김지영 팀장 02-3460-0311, jykim01@kimst.re.kr

연번	사업명	'24년 예산 (단위: 백만원)	사업기간
1	CO2 수송-주입 복합기능선박 기술개발	1,347	'24~'28
2	해양위험유해물질(HNS) 배출 등 관리기술 개발 (해양환경 잔류성 오염물질 관리기술개발)	500	'24~'28

공고 관련 질의 사항 연락처 안내

해사항만팀 / 박용현 팀장 02-3460-0331, yhpark@kimst.re.kr

연번	사업명	'24년 예산 (단위: 백만원)	사업기간
1	해양 디지털항로 실증기술 개발 (한-유럽 첨단 해양모빌리티 연구거점 구축 및 공동연구)	2,400	'24~'28
2	국제표준 기반 지상파-위성통합 VDES 체계 기술개발 (VDES 국제공동개발 및 협력 실증)	1,250	'24~'26
3	지상파 항법시스템 고도화 기술개발	2,000	'24~'27
4	CBM + 기반기술 적용 하이브리드 엔진시스템 개발 및 실증	1,080	'24~'29

수산팀 / 정준형 팀장 02-3460-4071, jjh130@kimst.re.kr

연번	사업명	'24년 예산 (단위: 백만원)	사업기간
1	대체 해조육 및 수산배양육 기술개발	3,420	'24~'28
2	친환경 선박 전주기 혁신기술개발(500마력 LPG 어선 개발)	3,000	'24~'26

공고 관련 질의 사항 연락처 안내

해양경찰팀 / 김기환 팀장 02-3460-0341, 2khwan@kimst.re.kr

연번	사업명	'24년 예산 (단위: 백만원)	사업기간
1	무선신호 탐지기술을 통한 선박식별 기술체계 개발	1,302	'24~'28

공고 관련 질의 사항 연락처 안내

글로벌인재양성팀 / 엄동호 팀장 02-3460-4083, youm@kimst.re.kr

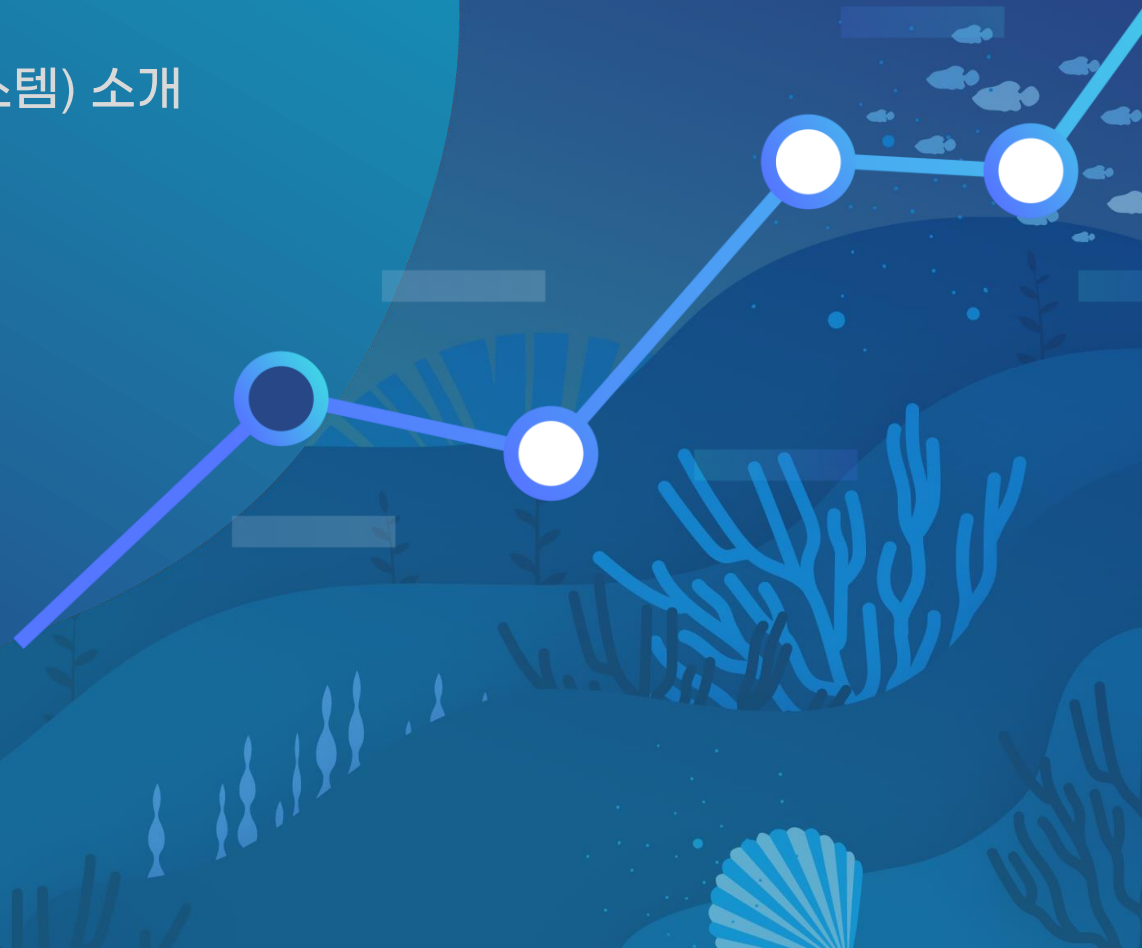
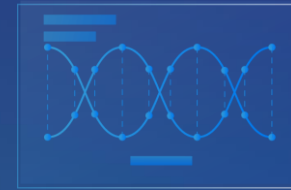
연번	사업명	'24년 예산 (단위: 백만원)	사업기간
1	해양수산 과학기술 국제협력 고도화 (한·카리브 해양과학공동연구센터 지원)	500	'24~'31

Chapter

III

2024년 신규사업 신청방법 및 기타 안내

1. IRIS(범부처 통합연구지원시스템) 소개



01 IRIS(범부처 통합연구지원시스템) 소개

1 / IRIS 소개



IRIS | Integrated R&D Information System

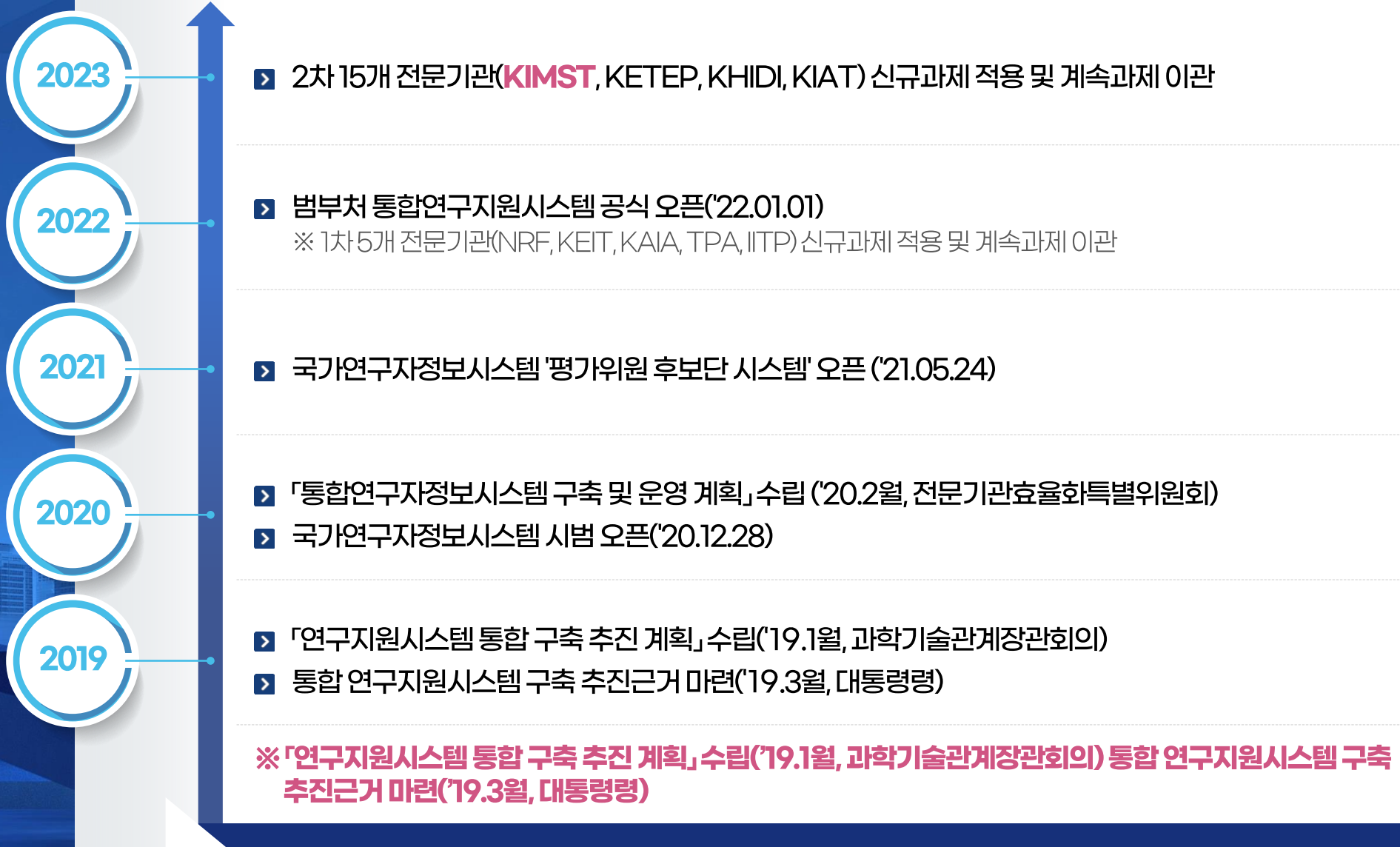
- ✓ 국가연구개발혁신법 제20조 및 동법 시행령 제43조제1항에 따라 구축된 통합정보시스템으로 국가연구자정보 시스템(NRI), 과제지원시스템(PMS), 연구비통합관리시스템(통합 Ezbaro, 통합 RCMS)를 포괄하는 명칭



01 IRIS(범부처 통합연구지원시스템) 소개

2 / IRIS 추진경과

HISTORY IRIS 추진경과



01 IRIS(범부처 통합연구지원시스템) 소개

3 / IRIS 사용을 위한 연구기관 사전 준비사항

IRIS회원가입, 국가연구자정보 입력, 기관등록, 기관총괄책임자 지정

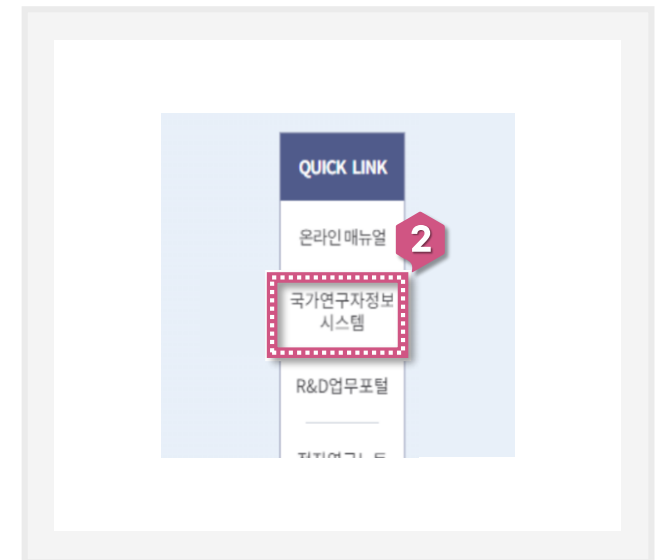
가. IRIS회원가입(휴대폰 또는 공동인증서 필요)

- www.iris.go.kr 접속
- 화면 우측상단 회원가입 클릭
- 휴대폰 또는 공동인증서로 본인 인증 후 회원가입
 ※ 기관 미등록시 '소속기관 유형'을 '프리랜서'로 설정하여 IRIS 가입 및 연구자전환 완료 (등록 후 수정)



나. 국가연구자정보입력

- www.iris.go.kr 로그인
- 퀵메뉴를 통해 국가연구자정보시스템 접속
- 연구자전환 동의(데이터이관 전문기관 선택)
- 필수 입력 정보 입력 및 기존 정보 확인
- 국가연구자번호 발급 완료
- 기존 연구자 번호 통합



01 IRIS(범부처 통합연구지원시스템) 소개

3 / IRIS 사용을 위한 연구기관 사전 준비사항

IRIS회원가입, 국가연구자정보 입력, 기관등록, 기관총괄책임자 지정

다. 기관등록(사업자등록증 필요)

- www.iris.go.kr 로그인
- 퀵링크 기관신청 클릭
- 사업자등록증 첨부 후 신청→IRIS

라. 기관총괄책임자 지정(기관 법인인증서 필요)

- www.iris.go.kr 로그인
- 퀵링크를 통해 R&D업무포털 클릭
- R&D고객센터>기관총괄담당자신청
- 팝업확인 후 확인버튼 클릭
- 법인인증서로 인증



01 IRIS(범부처 통합연구지원시스템) 소개

4 / IRIS 사용과 관련한 요청사항

가

IRIS 사전 준비사항은 접수전에 미리 수행하셔야 합니다.

나

IRIS는 범부처 통합연구지원시스템으로 KIMST에서 운영하지 않습니다.

다

IRIS 사용법 숙지를 위한 온라인메뉴얼, 동영상메뉴얼을 꼭 확인 바랍니다.

라

IRIS를 통해 신규과제를 접수 시, 접수 종료일 이전에 완료하는 것을 권장합니다.

마

첨부된 문서 및 www.iris.go.kr 사이트의 공지사항을 꼭 확인하세요.

iris

감사합니다

2024년도 해양수산 R&D 투자방향 설명회