



국토교통부



국토교통과학기술진흥원



2021년

# 국토교통 기술사업화지원사업 안내

2021년 1월



국토교통부



2021년 국토교통 기술사업화 지원사업 안내

# Contents

**I** 국토교통 기술사업화지원사업 소개

**II** '21년 사업방향

**III** '21년 사업공고 주요내용

**IV** 자주 묻는 질문(FAQ)

# I 국토교통 기술사업화지원사업 소개

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

## ▶ 사업 소개

### 사업 개요

| 사업 개요    |                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통분야 중소기업의 매출액 신장을 통한 <b>글로벌 강소기업으로 육성 및 일자리 창출</b></li> </ul>                               |
|----------|-----------------------|---|
| 지원<br>내용 | 공공기술 중소기업<br>이전 및 사업화 | <ul style="list-style-type: none"> <li>공공기관 보유기술의 중소기업 이전을 통해 <b>현장적용 가능한 기술로 개선하고 사업화</b>하기 위해<br/>필요한 테스트베드 적용 등 기술개발 지원</li> </ul> |
|          | 중소기업 보유기술<br>사업화      | <ul style="list-style-type: none"> <li>중소기업 보유기술을 시장 수요 및 요구수준에 부합 하도록 기술개량, 시제품 제작 및 검증,<br/>신기술 인증 확보 등 지원</li> </ul>               |

### ’21년 신규과제 예산현황 (단위 : 백만원)

| 구분    | 공공기술 중소기업 이전 및 사업화 | 중소기업 보유기술 사업화 | 합계     |
|-------|--------------------|---------------|--------|
| 지원과제수 | 25                 | 59            | 84     |
| 예산    | 7,240              | 19,260        | 26,500 |

### 주요 성과 : ’20년 공공 테스트베드 적용 및 매출 우수 성과



# I 국토교통 기술사업화지원사업 소개

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

## ▶ 사업추진 체계



## ▶ 사업추진 절차

| 추진 단계 | 수행 내용  |  | 일정  |
|-------|--------|--|---|
| 과제 공고 | 전문 기관  | • 공고(홈페이지)   | '21. 1.8~1.12<br>(완료)                         |
| 공고 접수 | 연구 기관  | • 연구개발계획서 등 신청서류 방문 접수   | ~'21.2.9<br>(1호, 2호)<br>~'21.2.15<br>(4호, 5호) |
| 선정 평가 | 평가 위원회 | <ul style="list-style-type: none"> <li>서류평가 또는 발표평가</li> <li>* 부합성 및 중복성 평가</li> <li>* 평가지표에 따른 개발계획 평가 등</li> <li>※ 지원유형에 따라 서류 또는 발표 평가로 구분하여 실시 (세부사항은 공고안내서 참조)</li> </ul> | '21. 2~3월                                     |
| 협약 체결 | 전문 기관  | <ul style="list-style-type: none"> <li>신청자에게 평가결과 통보 및 협약서류 제출 요청</li> <li>최종 지원 대상과제의 연구개발기관과 협약체결</li> </ul>   | '21.4월  |

※ 추진과정에서 일정은 변동될 수 있음

## II '21년 사업방향

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

### '21년 주요 변경사항

- 국토교통 10대 중점 육성분야를 포함한 **9개 분야 24개 품목** 지원
  - 스마트시티, 녹색건축, 자율주행차, 드론, 자동차 애프터마켓, 스마트건설, 스마트물류, 프롭테크, 공간정보, 철도부품 등 국토교통 혁신기업 육성 중점 추진
- 스타트업 지원 강화
  - '21년 사업공고일 기준 설립 7년 미만 중소기업이 지원가능한 스타트업 분야(정부출연금 4억원 이내 지원) 기업부담금 부담비율을 25%로 경감
- 공공 수요 연계 R&D 확대
  - 공공 인프라를 대상으로 하는 국토교통 분야 특성을 반영하여 수요기관의 실증 연계를 통한 연구기간 내 실적 도출이 가능한 R&D 확대 지원
- 민간 투자 연계 R&D 특화 지원
  - 국토교통 분야 강소기업 육성 및 가시적 성과 조기창출을 위해 민간투자가 확정된 기업을 대상으로 R&D 신규 지원

## II '21년 사업방향

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

### ▶ 신규과제 지원시 유의사항

- 참여자격 : 주관연구개발기관은 반드시 '중소기업'
  - (주관연구개발기관) 「국가연구개발혁신법」 제2조 제1항 제1호에 따른 **중소기업**
  - (공동연구개발기관) 「국가연구개발혁신법」 제2조 제3호, 시행령 제2조에 의한 기관
- 사업화지원 **컨설팅기관\***을 용역기관으로 포함 가능
  - \*사업화 전략, 수요처 발굴, IR 지원 등을 수행, 연간 2,000만원 이내 편성
- 신용평가기관의 최근 1년 이내 **신용평가 결과** 필요(설립 3년 미만 기업은 미제출)
- **본 사업 참여시 종료 후 6개월내 기술실시계약 체결 및 기술료를 납부**하여야 함
- 총 연구비 중 중소기업은 민간부담금을 **40% 이상 부담**하여야 함  
(단, 중소기업 기술키움(스타트업) 지원분야는 25% 이상)
- '21년 신규과제는 **전체 연구개발기간으로 협약을 체결**하며, **단계평가 원칙**

# III '21년 사업공고 주요내용

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

## 분야별 지원 자격 및 범위 등

| 구분                   | 중소기업 혁신  | 스타트업   | 공공 공사 연계   | 민간투자 연계   |
|----------------------|--|--|--|---|
| 지원과제수                | 42개  | 23개  | 9개   | 10개   |
| 지원분야                 | <b>2개 분야</b><br>(공공기술 중소기업 이전 및 사업화,<br>중소기업 보유기술 사업화) |  | <b>1개 분야</b><br>(중소기업 보유기술 사업화)                  |   |
| 지원자격<br>(주관<br>연구기관) | 중소기업   | 과제공고일<br>(‘21.1.11) 기준<br>설립 7년 미만 중소기업          | 수요처 요구기술 보유<br>중소기업                              | 과제접수일(‘21.2.15)<br>기준 민간투자 완료된<br>중소기업            |
| 지원기간 및<br>예산         | 3년 이내<br>(총 정출금 13억원 이내,<br>’21년(1차년도) 3.6억원 이내)       | 3년 이내<br>(총 정출금 4억원 이내,<br>’21년(1차년도) 1.44억원 이내) | 3년 이내<br>(총 정출금 13억원 이내,<br>’21년(1차년도) 3.6억원 이내) | 3년 이내<br>(총 정출금 20억원 이내,<br>’21년(1차년도) 4.93억원 이내) |
| 지원 규모                | 42개 내외(150.56억원)                                       | 23개 내외(32.93억원)                                  | 9개 내외(32.25억원)                                   | 10개 내외(49.26억원)                                   |



# III '21년 사업공고 주요내용

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

## 접수 일정 및 신청 서류

### 접수 일정 (★ 온라인 접수만 가능)

| 구분                  | 중소기업 혁신   | 스타트업                                | 공공 공사 연계                           | 민간투자 연계                             |
|---------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 공고기간                | '21.1.8(금) ~'21.2.9(화)<br>(32일간)  | '21.1.11(월) ~'21.2.15(월)<br>(36일간)  | '21.1.8(금) ~'21.2.9(화)<br>(32일간)   | '21.1.12(화)<br>~'21.2.15(월) (35일간)  |
| 인터넷 입력 및<br>신청서류 접수 | '21.1.18(월) ~'21.2.9(화)<br>18:00까지  | '21.1.22(금) ~'21.2.15(월)<br>18:00까지 | '21.1.18(월) ~'21.2.9(화)<br>18:00까지 | '21.1.22(월)<br>~'21.2.15(월) 18:00까지 |
| 접수 방법               | * 국토교통R&D사업관리시스템( <a href="http://rnd.kaia.re.kr">http://rnd.kaia.re.kr</a> )에 접속하여 연구개발계획서 등 정보입력 및 신청서류 업로드               |                                     |                                    |                                     |
| 공고안내서 및<br>신청서류 제공  | * 국토교통과학기술진흥원 홈페이지( <a href="https://www.kaia.re.kr">https://www.kaia.re.kr</a> ) - [알림] - [사업공고] - [국토교통R&D] 게시판에서 다운로드 가능 |                                     |                                    |                                     |

### 신청 서류 : 국토교통기술사업화지원사업 공고안내서에 제시한 신청 서류 목록 확인

\* 지원유형별로 연구개발계획서 양식 및 제출서류가 일부 다르므로, 공고안내서를 숙지하여 준비하기 바람



# III '21년 사업공고 주요내용

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

## ▶ 지원분야 및 품목

 국토교통 9개 분야 24개 품목 지원

### ○ 국토분야

| 분야            | 품목명           |
|---------------|---------------|
| 시설물           | 1. 스마트 건설     |
|               | 2. 예방형재난대응시스템 |
|               | 3. 고부가가치인프라   |
| 플랜트           | 4. 스마트 자원플랜트  |
|               | 5. 수소도시 플랜트   |
| 건축            | 6. 녹색 건축      |
|               | 7. 스마트하우스     |
|               | 8. 건축·구조물     |
| 도시<br>·<br>공간 | 9. 프롭 테크      |
|               | 10. 스마트시티     |
|               | 11. 탄소제로 도시   |
|               | 12. 공간정보      |

### ○ 교통분야


| 분야 | 품목명                 |
|----|---------------------|
| 도로 | 13. 자율주행차           |
|    | 14. 자동차애프터마켓        |
|    | 15. 교통 시설/운영        |
|    | 16. 청정교통 차량/ 인프라    |
| 물류 | 17. 스마트물류           |
| 철도 | 18. 철도 부품 (장치 포함)   |
|    | 19. 철도건설            |
|    | 20. 철도운영            |
| 드론 | 21. 무인기 시스템(UAS)    |
|    | 22. 드론 융합서비스        |
| 항공 | 23. 항공기·장비품·부품 및 인증 |
|    | 24. 항공 안전· 스마트공항    |

※ 품목 상세내용은 국토교통과학기술진흥원 홈페이지(<https://www.kaia.re.kr>)에 게시된 국토교통기술사업화지원사업 공고안내서 참조

# III '21년 사업공고 주요내용

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

## 공공 공사 연계 품목

 도로, 철도 등 4개 분야 9개 세부 품목

| 분야            | 품목명                | 세부품목명   | 수요기관              | 총 정부지원<br>연구개발비 | 1차년도<br>( '21년) |
|---------------|--------------------|---|-------------------|-----------------|-----------------|
| 도로            | 15.교통시설<br>/운영     | [1] 노측용 가드레일 개선 기술 개발                             | 한국도로공사            | 1,300백만원 이내     | 360백만원          |
|               |                    | [2] MMS장비 수집데이터 분석 프로그램 개발                        | 한국도로공사            | 1,300백만원 이내     | 360백만원          |
|               |                    | [3] 고속도로 안전시설물 설치·회수 자동화 장비 개발                    | 한국도로공사            | 1,300백만원 이내     | 360백만원          |
|               | 16.청정 교통차량<br>/인프라 | [4] 수소 연료전지 동적 성능 통합 평가 장비 국산화 개발                 | 한국교통안전공단          | 1,300백만원 이내     | 360백만원          |
|               | 14.자동차<br>애프터마켓    | [5] 특수차량 테스트를 위한 차대 및 원동기 동력계 적용 소형<br>고토크 모터 개발  | 한국교통안전공단          | 1,200백만원 이내     | 360백만원          |
| 철도            | 19.철도건설            | [6] 궤도구조 급속개량을 위한 레일받침기술 및 부설공법 개발                | 부산교통공사            | 1,300백만원 이내     | 360백만원          |
| 드론            | 22.드론<br>융합서비스     | [7] 수소연료전지드론과 인공지능을 이용한 농작물 모니터링 및<br>작황 예측 기술    | 제주특별자치도           | 1,100백만원 이내     | 360백만원          |
| 도시<br>·<br>공간 | 12.공간정보            | [8] 자율주행 융합데이터 기반의 디지털 공간정보 지도 자동 갱신<br>시스템 개발 기술 | 한국국토정보공사          | 1,200백만원 이내     | 360백만원          |
|               |                    | [9] 공공시설에 적용 가능한 광대역 조명 기반 통합방역시스템 개발             | 세종특별자치시<br>시설관리공단 | 1,090백만원 이내     | 360백만원          |

※ 세부품목 상세내용은 국토교통과학기술진흥원 홈페이지(<https://www.kaia.re.kr>)에 게시된 국토교통기술사업화지원사업 공고안내서 참조

# III '21년 사업공고 주요내용

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

## 중소기업 혁신 R&D 지원

|       |  |
|-------|--|
| 사업 개요 | <ul style="list-style-type: none"> <li>국토교통분야 중소기업의 매출액 신장을 통한 글로벌 강소기업으로 육성 및 일자리 창출을 위한 사업화 지원</li> </ul>  |
| 지원 규모 | <ul style="list-style-type: none"> <li>150.56억원, 42개 내외(과제당 최대 13억원, 3년 이내 지원)</li> </ul>  |
| 지원대상  | <div>공통</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>'21년 사업 공고일 기준 설립 완료된 중소기업</li> </ul> <div>공공기술 중소기업 이전 및 사업화</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>대학, 출연(연) 등이 개발한 공공기술을 이전 받은 기업 (기술이전계약서 또는 기술실시의향서 등 제출 필수)</li> </ul> <div>중소기업 보유기술 사업화</div> <ul style="list-style-type: none"> <li>사업화대상 기술 관련 등록 특허를 보유한 기업</li> </ul> |
| 지원내용  | <ul style="list-style-type: none"> <li>중소기업 보유 유망기술의 시장진출을 위해 시장 수요 및 요구수준에 부합하도록 기술 개량, 시제품 제작 및 검증, 신기술 인증 확보 등 지원</li> <li>대학, 출연(연), 공사·공단 등이 보유한 기술을 이전 받아 현장에 적용 가능한 기술 개선·사업화하기 위한 테스트베드 적용, 검증, 인증 등 지원</li> </ul>   |
| 추진절차  | <div>사업공고</div> 국토부, KAIA <div>신청서 접수</div> 중소기업→ KAIA <div>선정평가/협약/과제관리</div> KAIA /연구과제평가단 등 <div>진도관리</div> KAIA <div>사후관리</div> KAIA (매출액 등)   |

# III '21년 사업공고 주요내용

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

## ▶ 스타트업 R&D 지원

사업 개요

지원 규모

지원대상

지원내용

- 국토교통 신성장 산업 분야 관련 보유 기술의 검증이 필요하거나 공공기술의 이전을 통한 초기 창업 중소기업의 성장 동력 확보를 위한 사업화 지원

- 32.93억원, 23개 내외(과제당 최대 4억원 3년 이내 지원)

공통

- '21년 사업 공고일 기준 설립 7년 미만의 중소 기업

공공기술 중소기업 이전 및 사업화


- 대학, 출연(연) 등이 개발한 공공기술을 이전 받은 기업 (기술이전계약서 또는 기술실시의향서 등 제출 필수)

중소기업 보유기술 사업화

- 관련 특허 출원 및 등록, 디자인, SW, 실용신안을 보유한 기업

창업 초기 기업임을 고려하여

- ▶ 지식재산권 보유조건 완화 (출원특허 디자인 SW 및 실용신안 인정)



- 사업 아이템 구체화 및 창업기업의 성장 동력 확보를 위한 특허 등록, 시제품 제작 및 성능검증, 기술멘토링 , 비즈니스 모델 수립 등 (사업계획에 사업화 멘토링을 위한 컨설팅 계획 포함 필수)  
※ 컨설팅 비용은 R&D예산으로 집행가능하며, 선정된 기업은 협약 후 1개월 내 컨설팅기관 확정

추진절차

|           |            |                    |                 |                 |
|-----------|------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| 사업공고      | 신청서 접수     | 선정평가/<br>협약/과제관리   | 멘토링/진도관리        | 사후관리            |
| 국토부, KAIA | 중소기업→ KAIA | KAIA<br>/연구과제평가단 등 | KAIA<br>/컨설팅 기관 | KAIA<br>(매출액 등) |

# III '21년 사업공고 주요내용

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

## ▶ 공공 공사 연계 R&D 지원

|       |   |                      |                              |   |                                |
|-------|---|----------------------|------------------------------|---|--------------------------------|
| 사업 개요 | ● 기술사업화 R&D의 성과 제고를 위해 기술 인·검증, 테스트베드 적용과 함께 공공 공사(발주·구매) 연계 R&D 지원   |                      |                              |   |                                |
| 지원 규모 | ● 32.25억원, 9개 내외(과제당 최대 13억원, 3년 이내 지원) / <b>공고안내서의 ‘세부품목정의서’ 참조</b>  |                      |                              |   |                                |
| 지원대상  | ● 수요기관별* 요구사항에 부합하는 기술을 보유한 중소기업<br>* 한국도로공사, 한국교통안전공단, 부산교통공사, 제주특별자치도, 한국국토정보공사, 세종시시설관리공단  |                      |                              |   |                                |
| 지원내용  | ● 선정된 기술은 수요기관의 발주·구매 사양 달성을 전제로 R&D 지원<br>- 1단계(9개월 이내) : 기본설계 및 시제품 제작 지원<br>- 2단계(24개월 이내) : 현장시험(발주처 테스트베드 제공) 및 인증<br>(신기술 인증 또는 공공기관 기술마켓 등재를 위한 시험평가)<br>※ 연구개발성과물(시작품, 제품 등)은 수요기관에서 발주·구매 연계 |                      |                              |   |                                |
| 추진절차  | 수요조사<br>수요기관<br>→ 국토부, KAIA   | 지원품목 선정<br>국토부, KAIA | 사업공고 및<br>신청·접수<br>국토부, KAIA | 선정평가/<br>협약/과제관리<br>KAIA/수요기관,<br>연구과제평가단 등 | 사후관리<br>KAIA, 수요기관<br>(품목구매 등) |

# III '21년 공고 내용

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

## ▶ 민간투자 연계 R&D 지원

### 사업 개요

- 국토교통 신성장 산업 분야 관련 혁신기술을 보유하고, 기술력 및 사업화 역량이 검증된 중소기업에 민간투자 연계 R&D 지원

### 지원 규모

- 49.26억원, 10개 내외(과제당 최대 20억원 3년 이내 지원)

### 지원대상

'18.1.1~21.2.15까지  
신주 3억원 이상 투자유치

▶ (신권(CB, BW) 발행의 경우  
5억원 이상) 민간투자를  
받은 기업



| 구분    | 세부 내용   |
|-------|---|
| 투자 기관 | ① 중소기업창업투자회사 ② 신기술사업금융업자 및 신기술사업투자조합, ③벤처투자조합(엔젤투자매칭펀드 제외), ④한국산업은행, ⑤은행, ⑥중소기업은행, ⑦경영참여형 사모집합투자기구, ⑧외국투자회사                   |
| 투자 유형 | 신주발행(보통주, 우선주) : 유상증자를 통하여 신규 발행된 주식<br>신권발행(CB, BW) : 신규로 발행되는 전환사채(CB; Convertible Bond) 또는 신주인수권부사채(BW; Bond with Warrant) |

### 지원내용

- 민간투자유치와 연계하여 사업화를 위한 추가 기술개발(R&D), 인·검증, 현장적용 등 사업화 전과정 통합지원
- 기술개발 등 R&D 추진은 KAIA가 담당하며, 투자요건 검토 및 투자적격 확인은 관련 전문기관에서 담당

### 추진절차

| 사업공고      | 신청서 접수     | 요건검토/<br>투자적격확인  | 선정평가/<br>협약/과제관리   | 사후관리            |
|-----------|------------|------------------|--------------------|-----------------|
| 국토부, KAIA | 중소기업→ KAIA | KAIA/<br>관련 전문기관 | KAIA<br>/연구과제평가단 등 | KAIA<br>(매출액 등) |

Q1

▶ 설립 7년 미만의 기업의 경우, “스타트업 R&amp;D 지원” 분야만 지원가능한지?



- 설립 7년 미만의 기업은 “스타트업 R&D 지원” 분야를 포함하여 모든 분야에 지원 가능합니다. 다만, 설립 7년 이상된 기업은 “스타트업 R&D 지원” 분야에 지원할 수 없습니다.

Q2

▶ 주관연구개발기관 이외의 기관이 등록 특허권리자에 포함되어도 지원가능한지?



- 주관연구개발기관 이외에 공동연구기관이 특허권자(권리자)로 포함될 경우는 가능합니다.
- 해당과제의 연구개발기관이 아닌 제3자가 특허권자(권리자)로 포함될 경우에는 해당 특허에 대한 법적 효력을 갖는 “기술사업화 지원사업 참여동의서”, “기술이전 계약서” 또는 “권리포기 협약서”를 제출해야 합니다.



# IV 자주 묻는 질문(FAQ)

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

Q3

중소기업의 경우 해당 연구개발과제를 위해 신규채용을 인정해준다고 하는데, 공고일 이전 채용도 가능한지?



- 가능합니다.
- 신규채용 연구원이 사업 공고일 기준 6개월 이전에 채용한 연구원인 경우 인정됩니다.

Q4

5억원 이상의 정부 R&D 지원금(정부출연금)에 대한 의무채용 시점은 언제인지?



- 총 정부출연금이 5억원 이상인 경우 청년인력 채용의무가 발생합니다. 1차년도에 의무인원 일괄채용이 원칙이나, 1차년도에 의무채용을 시작하고 정부출연금 누계가 5억원을 초과하는 연도에 추가채용도 가능합니다.

예시 : 정부출연금 3년간 총액 10억원인 과제로 의무채용인원이 2명인 경우 채용시점

| 구분               | 1차년도 | 2차년도 | 3차년도 |
|------------------|------|------|------|
| 정부출연금            | 3억원  | 3억원  | 4억원  |
| 의무채용시기<br>(선택가능) | 2명   | 0명   | 0명   |
|                  | 1명   | 1명   | 0명   |

## IV 자주 묻는 질문(FAQ)

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

Q5

“스타트업 R&D 지원” 분야의 경우, 사업화 멘토링을 위한 “컨설팅기관”의 참여가 필수인지? 또한 “컨설팅기관”의 참여는 연구기간 동안 지속되어야 하는지?



○ “스타트업 R&D 지원” 분야의 경우 1차년도 연구 수행시 컨설팅기관 참여가 필수이며 (협약체결 후 3개월 이내 컨설팅기관 지정), 2차년도 이후에는 주관연구기관의 필요에 따라 컨설팅기관의 참여 여부를 정할 수 있습니다.

\* 컨설팅기관은 연구기관이 아닌 용역 형태로 참여하며, 관련 비용은 연간 2천만원 이내 연구비(연구활동비)로 집행가능합니다.

Q6

공공기관이 아닌 타 민간기업(중소·중견·대기업) 보유 기술을 이전 받는 조건으로 지원이 가능한지?



○ “중소기업 보유기술 사업화” 로 신청 가능합니다.(“공공기술 이전 및 사업화”로 신청 불가)

○ 타 민간기업 보유기술을 이전받는 경우에도 권리이전(권리자 변경/특허권 양도)을 통해 특허원부에서 소유확인이 가능해야 합니다.

## IV 자주 묻는 질문(FAQ)

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

Q7

“스타트업 R&D 지원“ 의 경우 특허출원(등록), 디자인, 소프트웨어 등 지식재산권 이전 및 보유한 경우 신청가능하나 기타 지재권 이전은 불인정 한다고 하는데, 불인정되는 기타 지재권은 무엇인가요?



- 스타트업 R&D지원시 이전 및 보유가 인정되는 지재권은 특허법, 실용신안법, 디자인보호법, 컴퓨터프로그램법에 의한 지재권입니다.

Q8

중소, 중견기업에서 신규로 채용하는 참여연구자 외에 중앙행정기관의 장이 인건비의 현금계상이 필요하다고 인정하는 참여연구자에게 현금지급이 가능한 경우는 언제인가요?



- 연구개발서비스업자로 신고한 기업 소속 참여연구자(한국연구개발서비스협회 증명서 발급) 또는 사업자등록증 상의 업태(종목)가 지식서비스 분야인 기관이 지식서비스 분야에 해당하는 연구를 수행하는 경우(업종코드를 확인할 수 있는 증빙서류 제출 필요)에 해당하는 경우, 연구개발과제평가단의 심의를 통해 인정여부를 판단합니다.



## IV 자주 묻는 질문(FAQ)

'21년 국토교통기술사업화지원사업  
신규과제 사업설명회

Q9

▶ 구매의향서의 인정범위는 어떻게 되나요?



- 공공 및 민간기관(또는 기업)에서 신청과제를 통해 개발된 제품, 공법 등을 구매할 의향이 있다는 것을 확인하는 문서로, 해당기관(기업)의 직인이 날인된 공문, 구매의향서에 한해 인정됩니다.  
(담당자의 서명 등만 있는 서류는 불인정)

Q10

▶ 연구개발 성과지표 중 필수지표는 매년 포함되어야 하나요?



- 필수지표로 제시한 성과지표는 전체 연구개발기관 내 포함이 원칙이며, 동일지표가 매년 포함될 필요는 없습니다.

\* 필수지표 : 신규고용인력, 비즈니스모델 수립, 공인인증, 사업화매출액



# 문의처

국토교통과학기술진흥원 산업진흥본부 사업화지원Hub실

전화 : 1599-8686(메뉴 4번)

\* 담당자 직통번호: 031-389-6343, 6419, 6322

e-mail: bizhub@kaia.re.kr